

# Les femmes dans les transports publics et le syndicat: Coups d'œil dans le passé, le présent, l'avenir

Ensemble avec des pionniers·ères et des membres actifs·ves de la commission des femmes

- Input avec photos, illustrations et brèves interviews
- Podium «Pourquoi faut-il aujourd'hui encore une commission des femmes?»



Frauen  
Femmes  
Donne



Journées des femmes 1998 et 1990



Frauen  
Femmes  
Donne

## Un monde d'hommes – encore aujourd'hui !?

«Le secteur des chemins de fer est aujourd'hui encore un milieu fortement dominé par les hommes, avec une profonde culture masculine, c'est ce qu'on peut lire dans les divers rapports nationaux.» (Rapport d'une journée internationale des cheminotes de 1995)

«Les Chemins de fer fédéraux sont une entreprise où l'élément masculin domine. Les raisons pour cela se trouvent principalement dans le cahier des charges de l'entreprise. Considérons le travail de manoeuvre, avec les marchandises, dans les gares, sur les chantiers, dans les locs, pour le montage des lignes de contact et des aiguillages, etc. La plupart de ces travailleurs ont des tâches difficiles et dangereuses à accomplir.

À quelques exceptions près, ils sont également exposés aux intempéries.»  
(Article d'Octave Magnin, chef de section du service du personnel des CFF, paru dans «Le Cheminot» du 13 novembre 1964).



Frauen  
Femmes  
Donne

# Pas prises au sérieux, pas consultées, ignorées – ou «tout juste tolérées»

«J'ai constaté que les thèmes qui concernent les femmes ne figurent à l'ordre du jour que lorsque des femmes participent aux séances.» (Procès-verbal de la séance de la commission des femmes du 31 janvier 2008)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Brochure de recrutement de 1971



«Nous, qui sommes mentionnées ici, nous efforçons de nous familiariser avec les problèmes des employées, d'en discuter et, si nécessaire, de les transmettre à des instances supérieures [...]. Nous avons toutes nos difficultés, nous trouvons beaucoup de choses injustes ou inadaptées à notre sensibilité féminine et à notre mode de vie. Après tout, jusqu'à présent, seules des personnes de sexe masculin ont pris des décisions nous concernant sur notre lieu de travail. Nous souhaitons enfin pouvoir agir nous-mêmes, ou au moins avoir notre mot à dire.»



Frauen  
Femmes  
Donne

# Proposition au congrès de 1983

«Proposition n°1 du comité central SBV (fédération du personnel des gares et stations): La SEV<sup>(\*)</sup> est mandatée d'examiner la question d'un groupe de femmes de la SEV. Le comité directeur recommande d'accepter la proposition. Etant donné que la proposition n'est pas contestée, je déclare qu'elle est acceptée.» (Procès-verbal du congrès SEV)

*(\*)à l'époque le SEV était la "Fédération des cheminots" et donc on disait "la SEV", ndt)*



Frauen  
Femmes  
Donne

# Les femmes doivent d'abord faire leurs preuves...

«Les femmes sont libres de former un groupe dans la SEV. Si ce genre de groupement peut exister sur la durée et qu'il est actif, ceci pourra être intégré dans les statuts.»

(Rapport du secrétariat SEV du 19 décembre 1984 – décision de la séance du comité directeur du 2 mars 1984)



Frauen  
Femmes  
Donne

# Les responsables de la commission féminine

- 1984–1988: René Zimmermann
- 1988–1992: Nick Raduner
- 1992–2003: Hélène Weber
- 2004–2007: Wanda Suter
- 2007–2009: Cornelia Hügi
- 2008–2014: Barbara Amsler
- 2014–2024: Lucie Waser
- Dès 2024: Sibylle Lustenberger



Frauen  
Femmes  
Donne

# Solidarité

«Il nous incombe, à nous les hommes, d'ouvrir les portes et de ne pas considérer nos collègues féminines comme une concurrence. Si nous voulons des femmes dans notre syndicat, nous devons les encourager.» (Editorial de René Zimmermann dans «Le Cheminot» du 1er février 1990)

«[...] grâce à Nick pour tout son travail, pour son engagement en faveur du groupe des femmes durant toutes ces années, pour sa patience et son calme, à toujours devoir répondre aux mêmes questions.» (Procès-verbal de la commission féminine<sup>(\*)</sup> du 19 août 1992)

*(\*) à l'époque la commission des femmes SEV se nommait «commission féminine», ndt)*



Frauen  
Femmes  
Donne

# Seul·es nous ne pouvons rien faire

«Le but de notre journée d'aujourd'hui est d'organiser globalement les collègues féminines à la SEV<sup>(\*)</sup>. C'est un fait connu que les femmes ne participent pas beaucoup aux assemblées de sections, ni aux cours de formation mixtes, si elles ne trouvent pas une collègue pour les accompagner. Et si elles se décident à le faire, elles n'osent pas prendre la parole et s'exprimer librement devant les hommes.» (Discours d'ouverture de Therese Gränicher, dans la documentation de la journée des femmes de 1985)

*(\*à l'époque le SEV était la "Fédération des cheminots" et donc on disait "la SEV", ndt)*



Frauen  
Femmes  
Donne

## La bataille pour plus de reconnaissance continue

«Le groupe des femmes de la SEV<sup>(\*)</sup> veut participer au comité fédératif. Avec deux mandats elles aimeraient pouvoir représenter les intérêts spécifiques des femmes à la SEV<sup>(\*)</sup>. (...) C'est une requête simple et évidente. La commission de révision des statuts a cependant beaucoup de mal à en prendre acte. Elle reconnaît notre habilitation mais ne veut pas nous intégrer sérieusement dans la fédération. Est-ce que la SEV<sup>(\*)</sup> peut se permettre d'ignorer notre requête? Nous voulons être des partenaires avec des droits égaux et pas juste de jolies potiches.» (Lettre des lecteurs dans «Le Cheminot» du 29 mars 1990)

*(\*à l'époque le SEV était la "Fédération des cheminots" et donc on disait "la SEV", ndt)*



Frauen  
Femmes  
Donne

# 1991: la première grève des femmes



Frauen  
Femmes  
Donne

# La Cheminote



Frauen  
Femmes  
Donne

# Rétrospective sur le grand jour

«Le 14 juin a été pour nous un véritable succès. Dans beaucoup de gares (Bâle, Olten, Berne, Lucerne, Zurich), sur les trains et au secrétariat syndical beaucoup de choses se sont passées. 3 «Cheminotes» sont parues dans les 3 langues nationales (allemand, français, italien) et cela a été reçu très positivement.» (Séance du groupe des femmes du 25 juillet 1991)



Frauen  
Femmes  
Donne

# La journée des femmes – thèmes des années 1990

- Harcèlement sexuel (1992)
- Femmes des transports publics durant la récession (1993)
- Égalité concrètement (1994)
- Ambiance de travail – la vivre et y survivre (1995)
- État social du point de vue féminin (1996)
- Le travail est-il malsain? (1997)
- Violence sur la place de travail et dans l'espace public (1998)
- Charge de travail – où se situe la limite du supportable? (1999)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Hélène Weber, responsable des femmes de 1992 à 2003 (1999)



Frauen  
Femmes  
Donne

# La journée des femmes – thèmes des années 2000

- Solidarité et mise en réseau – pourquoi? (2000)
- La femme se fait entendre (2001)
- La modestie est une vertu – mais pas lors de l'entretien annuel (2002)
- Rester à jour avec la formation et le perfectionnement (2003)
- Ma place de travail – notre CCT (2004)
- Mon temps m'appartient (2005)
- Le courage est une bonne chose dans les cas d'agression (2006)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Barbara Spalinger, vice-présidente SEV de 2003 à 2021 (2021)



Frauen  
Femmes  
Donne

# «Les possibilités d'emploi des femmes dans l'exploitation ferroviaire sont très limitées.»

«Au cours de l'année, plus de 30 femmes auraient été embauchées dans les services administratifs des gares et des expéditions de marchandises. [...] Nous pensons toutefois pouvoir affirmer dès aujourd'hui qu'il y a peu de chances que cette innovation fasse ses preuves à grande échelle. En tout état de cause, il est d'ores et déjà assez certain que le recours à une main-d'œuvre féminine pour tous les postes nécessitant une formation spécialisée (...) n'est pas approprié. Le recours à la main-d'œuvre féminine dans l'ensemble du secteur du traitement des marchandises [...] est hors de question, y compris à titre temporaire.» (Lettre de la Fédération des cheminots aux CFF, 9 septembre 1930)



Frauen  
Femmes  
Donne

# Peur de la pression sur les salaires – concurrence au lieu de solidarité

«Il est généralement connu que les femmes sont plus difficiles à organiser que les hommes. (...) Nous sommes convaincus que si la question de l'organisation syndicale et professionnelle des femmes ne se voit pas accorder l'importance nécessaire, le travail à temps partiel deviendra une nouvelle source de main-d'œuvre bon marché pour les entrepreneurs.»

(Article «Travail à temps partiel – une nouvelle forme de travail féminin?» dans «Le Cheminot» du 11 décembre 1964)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Les collègues féminines ont (enfin) la parole

La collègue Steinmann (aide de station): «Il n'y a pas un nombre aléatoire de femmes qui se mettent à disposition. [...] La femme ne veut pas seulement faire des tours agréables, elle veut être engagée à 100%. Lorsqu'elle en a la volonté elle peut accomplir beaucoup de choses.»

La collègue Burkhard (aide de station) «a le sentiment que les femmes ne sont pas considérées à part entière. [...] Si la femme se décide à s'engager pour faire du travail ferroviaire alors elle ne rechigne pas à la tâche. Mais on ne lui donne pas l'occasion de faire ses preuves. Par exemple on ne la laisse pas accéder aux postes d'enclenchement mécaniques. Il ne faut dès lors pas prétendre que les femmes ne sont pas en mesure de faire quelque chose, puisqu'elles ne peuvent même pas essayer.» (Procès-verbal d'une conférence avec la direction générale des CFF du 11 juillet 1972 concernant l'engagement de forces de travail féminines dans les services externes d'exploitation et l'accompagnement des trains.)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Aussi sur le plan professionnel: les femmes doivent faire leurs preuves

«Nous les femmes sommes constamment observées. La crainte de commettre une erreur et que l'on se moque de nous à cause de cela me pèse énormément. Avec une telle pression j'ai trouvé à l'époque qu'il était extrêmement difficile de demander de l'aide à quelqu'un. Ceci était pour moi personnellement une évolution malsaine. J'ai mis longtemps à me rendre compte que ces temps où il fallait produire des preuves étaient révolus.»

(Verena Zimmermann, cheffe de train, dans «Des pionnières des CFF racontent» 2012)



Frauen  
Femmes  
Donne

# Les femmes font leurs preuves dans leur profession...! (Photo: Alexander Egger, 1999)



Frauen  
Femmes  
Donne

Les femmes font leurs preuves dans leur profession...!  
(Photo: Alexander Egger, 2001)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Conditions-cadre...

«Sur le plan formel, la CCT CFF est bien conçue en ce qui concerne l'égalité des genres. Mais ce qu'il est nécessaire de faire c'est maintenant l'application conséquente au quotidien sur la place de travail.»

(Lucie Waser responsable de l'Egalité SEV, dans: «Partenariat équilibré. 20 ans de CCT dans les transports publics», 2021, p. 77)



Frauen  
Femmes  
Donne

## ... et réalités: il manque des installations sanitaires pour les femmes

«Déjà durant les dernières années, Andrea-Ursula Leuzinger s'est engagée pour demander des WC pour dames non seulement sur les sites importants mais aussi dans les plus petits endroits. Depuis le changement d'horaire de décembre dernier plus de mécaniciennes de locs ont leur pause à Zurich. Actuellement sur la place de Zurich il faut trois clés différentes pour pouvoir utiliser tous les WC pour dames pour le personnel. On reçoit parfois les clés seulement en laissant une caution!! De telles situations sont inconcevables!»

(Communication à l'attention de la commission des femmes du 30 janvier 2007)



Frauen  
Femmes  
Donne

## ... et réalités: thème récurrent des habits de service (1)

«Par sa proposition, la commission féminine<sup>(\*)</sup> demande au SEV d'intervenir pour que les habits de service proposés aux femmes soient complétés par les articles suivants: jupes-culottes, pantalons de grossesse. [...] Selon les déclarations des collègues de la commission féminine<sup>(\*)</sup>, la réglementation actuelle indique que les employées enceintes peuvent porter des habits privés.

Toutefois ceci nous paraît être une solution dérisoire et inacceptable sur la durée.»

(Lettre du 21 février 1994 de la commission féminine au secrétariat SEV)

*(\*la commission des femmes SEV se nommait à cette époque "commission féminine", ndt)*



Frauen  
Femmes  
Donne

## ... et réalités: thème récurrent des habits de service (2)

«Ces travaux sont tout autre en cas de climat humide ou froid, ou les deux. Il ne faut pas oublier qu'il est nécessaire de transporter des vivres pour 15 à 30 hommes (...). Parfois il est difficile de porter encore un parapluie si l'on doit porter des vivres ou de l'eau. Dans de tels cas les femmes doivent vraiment avoir un habit adapté, cela nous semble juste et bon marché que l'administration mette à disposition un tel habit à ses frais.» (Lettre de la Fédération des cheminots aux CFF du 26 avril 1961, concerne: «Octroi d'un manteau de service et d'une protection pour la tête aux cuisinières d'équipes»)



Frauen  
Femmes  
Donne

## Paroles sexistes: quoi de plus désagréable!

«Je pouvais avoir de bonnes discussions avec mes collègues lorsque nous étions seuls. Mais dès que des hommes rejoignaient le groupe les choses devenaient incontrôlables. Les mauvaises blagues commençaient à fuser. Et comme on ne voulait pas être les mal-aimées on ne disait rien. Mais parfois ces paroles pouvaient être blessantes. C'était vraiment désagréable, comme porter un pantalon mouillé: on sait qu'il va sécher mais quand même, on ne se sent pas bien dedans.»

(Maja Hanselmann Lenel, mécanicienne de locs et formatrice, dans «Les pionnières des CFF racontent» 2012)



Frauen  
Femmes  
Donne

## (Pouvoir) En parler

«Au sein du groupe des femmes, il est également possible de discuter de la colère refoulée et paralysante qui s'est accumulée à la suite d'attouchements humiliants d'un passager.

Le groupe des femmes permet de s'adresser aux CFF pour connaître ses droits dans de telles situations ou d'organiser une journée sur ce thème.»

(Rubrique groupe des femmes SEV, discussion avec une contrôleuse, dans «Le Cheminot» du 25 juillet 1991)



Frauen  
Femmes  
Donne

# Sécurité sur la place de travail et sur le chemin de travail

Les employées féminines des gares pouvaient se faire rembourser les frais de taxis depuis 1964. «Étant donné que les femmes travaillant dans le service d'accompagnement des trains doivent commencer ou terminer leur travail à des heures où les transports publics ne circulent souvent pas (services du soir, de nuit ou du matin), elles devraient bénéficier de la même réglementation que celle dont bénéficient les femmes travaillant dans les gares afin d'assurer leur protection.»

(Lettre de la Fédération des cheminots aux CFF, 24 juillet 1985)

Cours d'auto-défense pour les femmes: «Déjà en 1985 nous leur avons fait une demande une première fois. La réponse sans appel reçue à l'époque disait que les CFF ne voulaient pas avoir des «héroïnes en uniformes». [...] La situation devenant de plus en plus effrayante a amené le sujet dans les discussions au sein du groupe des femmes SEV. (Lettre de la commission féminine aux CFF, 22 novembre 1990)



Frauen  
Femmes  
Donne

# Podium: Pourquoi faut-il aujourd'hui encore une commission des femmes?

- Que tirons-nous du passé?
- Quelle est la situation aujourd'hui?
- Quel était et quel est le rôle de la commission des femmes et des membres de la commission des femmes dans le syndicat, vis-à-vis des employeurs, et du public?
- Que voulons-nous, de quoi avons-nous besoin pour l'avenir?



Frauen  
Femmes  
Donne